



**Lettres recommandées
aux guichets...**

La casquette a disparu de la tenue RATP...

Ce n'est pas pour endosser aujourd'hui celle des postiers!

Contre toute attente l'expérimentation des lettres recommandées à SIMPLON (ligne 4) a eu un tel « succès » que le département SEM a décidé d'élargir ce nouveau service sur d'autres stations du réseau « HALLUCINANT ! »

Malgré un rendement largement en dessous des objectifs qu'elle s'était fixée, la direction va élargir cette activité à d'autres stations du réseau.

Par protocoles successifs, la direction retire la vente aux agents pour utiliser ce temps à faire autre chose disait-elle, mais d'autres activités qui n'ont rien à voir avec le transport, le cœur de l'activité de notre entreprise de transport public de service public.

Au-delà de ne pas être philanthrope car la RATP ne le fait pas gratuitement, LA POSTE continuera donc à donner 200 € par mois comme à la ligne 04 actuellement. Pas d'embauche, à ce tarif ça se comprend !!!.

direction a une attitude de prédateur vers d'autres services publics. Dès la Postes privatisées, les activités peu rentables sont sous-traitées. La RATP utilise ainsi des agents qualifiés pour offrir les meilleurs conditions de sécurité, d'information pour les déplacements et les tarifs dans les transports publics, à des tâches purement marchandes. Cerise sur le gâteau, elle contraint les agents à une nouvelle charge de travail mais toujours pour le même salaire.

Bientôt nous serons tous contraints de faire la formation des lettres recommandées, ce ne sera plus des volontaires, ni une expérimentation mais un nouveau service.

La direction annonce que demain 10 nouvelles stations seront concernées par ce service postal:

BERAULT - LES AGNETTES - MAIRIE DES LILAS - PANTIN - TERNES - ST MANDE - RICHELIEU DROUOT - GAMBETTA - PASTEUR - VILLIERS

Les agents la RATP, n'ont pas vocation à éponger les stratégies destructrices d'emplois des entreprises.

La CGT est opposée à cette nouvelle activité qui ne pérennise en rien le métier en station et sape celui des postières et des postiers !

Absurdité, la modernisation vue par la direction de SEM

Maintenant les usagers peuvent recharger leur PASS-NAVIGO, leur titre de transport donc, dans une banque (à la banque postale aussi !!!).

Alors que dans un comptoir d'info RATP l'usager ne pourra pas acheter son titre de transport mais il pourra récupérer sa lettre recommandée.

La direction répond:

« IL FAUT S'ADAPTER, C'EST LA MONDIALISATION ».

85 rue Charlot 75003 Paris Tél : 01 42 72 88 72 - Int : 58 771 - Fax : 01 44 78 53 48

cgt.metro-rer@wanadoo.fr - www.cgt-metro-rer.fr

